



Navodila za uporabo helikopterskega vzletišča LOG

Izdajatelj priročnika
Slemenšek Matej – odgovorna oseba

Revizija 00, oktober 2025



Uvod

Helikoptersko vzletišče LOG, v lasti podjetja Slemenšek d.o.o., ustreza zahtevam iz Pravilnik o vzletiščih (Uradni list RS, št. 67/21), (v nadaljevanju: Pravilnik).

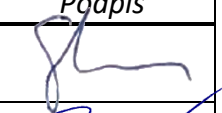
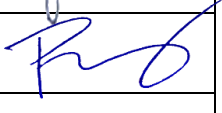
Seznam veljavnih strani in revizij

Stran	Revizijska št.	Datum revizije	Stran	Revizijska št.	Datum revizije
1	rev00	Oktober 2025	8	rev00	Oktober 2025
2	rev00	Oktober 2025	9	rev00	Oktober 2025
3	rev00	Oktober 2025	10	rev00	Oktober 2025
4	rev00	Oktober 2025	11	rev00	Oktober 2025
5	rev00	Oktober 2025	12	rev00	Oktober 2025
6	rev00	Oktober 2025	13	rev00	Oktober 2025
7	rev00	Oktober 2025	14	rev00	Oktober 2025

Lista seznanitve s tem navodilom

Helikoptersko vzletišče LOG lahko uporabljajo le piloti, ki so seznanjeni z navodili za uporabo vzletišča.

Spodaj podpisani izjavljam, da sem seznanjen s postopki uporabe Helikopterskega vzletišča LOG, v lasti podjetja Slemenšek d.o.o.

Datum seznanitve	Ime in priimek	Funkcija	Podpis
13.10.2025	MATEJ SLEMENŠEK	Odgovorna oseba, pilot	
13.10.2025	PRIMOŽ ŠKUFGA	Pilot, inštruktor, izpraševalec	



Kazalo

UVOD	1
SEZNAM VELJAVNIH STRANI IN REVIZIJ	1
LISTA SEZNANITVE S TEM NAVODILOM	1
KAZALO	2
1. PODATKI O OBRATOVALCU IN ODGOVORNI OSEBI.....	3
2. GEOGRAFSKI PODATKI O VZLETIŠČU LOG	3
3. DOSTOP DO VZLETIŠČA LOG.....	3
4. NAMEN HELIKOPTERSKEGA VZLETIŠČA LOG.....	3
5. PODATKI O VZLETNO-PRISTAJALNI STEZI (V NADALJEVANJU VPS)	4
6. VOZNE STEZE IN DRUGI OBJEKTI.....	5
7. MOREBITNE OVIRE	5
8. OBVEZA OPREMA	6
METEOROLOŠKA OPREMA	6
GASILSKA OPREMA	6
OPREMA ZA PRVO POMOČ.....	6
SIGNALNA OPREMA.....	7
9. PRESKRBA Z GORIVOM IN MAZIVOM	7
10. DOLOČILA O GIBANJU LJUDI, VOZIL IN ŽIVALI.....	7
11. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETENJA	7
12. OBMOČJE VZLETIŠČA LOG.....	8
13. DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA	9
14. POSTOPKI V SILI	9
15. PRILOGE.....	10
KARTA HELIKOPTERSKEGA VZLETIŠČA LOG.....	11
PRILETNO ODLETNA KARTA HELIKOPTERSKEGA VZLETIŠČA LOG	12
KNJIGA LETENJA HELIKOPTERSKEGA VZLETIŠČA LOG.....	13
ELABORAT MERITVE REFERENČNE TOČKE HELIKOPTERSKEGA VZLETIŠČA LOG.....	14
SITUACIJSKI NAČRT HELIKOPTERSKEGA VZLETIŠČA LOG	
PREGLEDNA KARTA OVIR HELIKOPTERSKEGA VZLETIŠČA LOG	



1. Podatki o obratovalcu in odgovorni osebi

Ime pravne osebe:	Slemenšek d.o.o.		
Naslov:	Dobja vas 190A, 2390 Ravne na koroškem		
Telefonska številka:	+386 2 82 16 300	E-pošta:	info@slemensek.si

Ime in priimek odgovorne osebe:	Slemenšek Matej		
Telefonska številka:	+386 41 615 093	E-pošta:	matej.slemensek@gmail.com

2. Geografski podatki o vzletišču LOG

Kraj: Dobja Vas	Parcelna številka: 90/5	Katastrska občina: 883 Dobja Vas
Koordinate referenčne točke (WGS-84):		
	46° 32' 49.1142"	N
	14° 56' 23.0518"	E
Nadmorska višina referenčne točke: 396,590 m n.m.		

Elaborat meritve referenčne točke vzletišča, ki jo je izvedelo podjetje Topograf d.o.o., - pooblaščen izvajalec geodetskih storitev (glej stran 14).

3. Dostop do vzletišča LOG

Dostop do vzletišča je urejen po dostopni cesti do obrtno-komunalne cone v Dobji vasi, kjer se nahaja podjetje Slemenšek d.o.o.. Vzletišče se nahaja na južni strani podjetja. Območje vzletišča je obdano z ograjo visoko 1 meter, kar preprečuje dostop nepoklicanim osebam, vozilom in večjim živalim.

4. Namen helikopterskega vzletišča LOG

Vzletišče je konstruirano za vzletanje in pristajanje nekompleksnih helikopterjev katerih skupna dolžina helikopterja (v nadaljevanju: D) ne presega 13,4 metre. Nekompleksni helikopterji so helikopterji ki so certificirani za:

- največjo vzletno maso, ki ne presega 3.175 kg, ali za
- največje število potniških sedežev, ki ne presega število 9, ali za
- operacije z enim pilotom.

To vzletišče se uporablja kot matično vzletišče za helikopter tipa ENF480B, registrskih oznak N2992Z (referenčni helikopter), katerega skupna dolžina je 10,46m, ki je, prav tako kot vzletišče, v lasti podjetja Slemenšek d.o.o..

5. Podatki o vzletno-pristajalni stezi (v nadaljevanju VPS)

Geografska smer VPS-ja: 237

Številčna oznaka pragov: 24

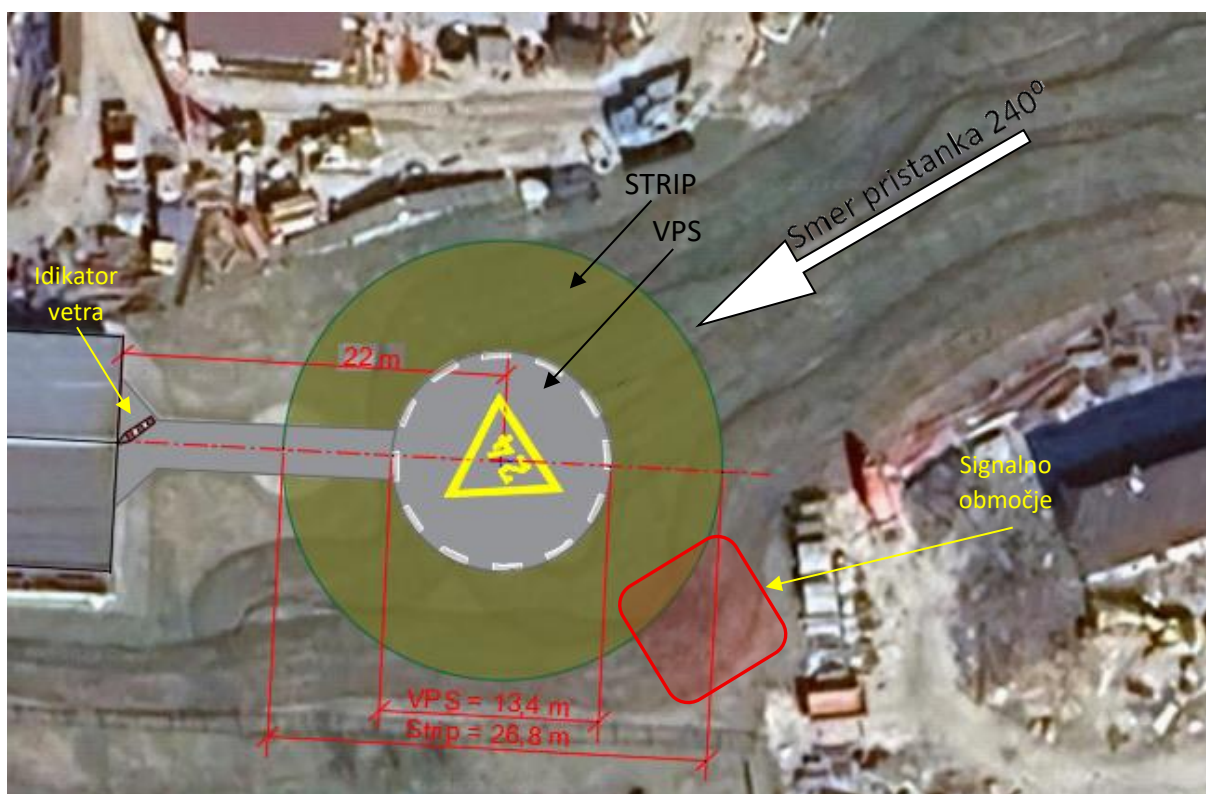
Dimenzije VPS-ja: krog premera 13,4 metra

Dimenzije STRIP-a: krog premera 26,8 metrov

Sestava tal: VPS betoniran krog, STRIP vrhnja plast travnata v globini peščeni, rahlo zemljeni prod.

Označba VPS: VPS zaznamujejo barvani »trakovi« v beli barvi dolžine 1,5 m in širine 30 cm, z medsebojnim razmikom med dvema »trakoma« približno 1,8 m. Smer prileta je označena z vrisanim enakostraničnim trikotnikom in številko priletne smeri vzletišča. Trikotnik je rumene barve, širina stranice trikotnika je 30 cm. Trikotnik je vrisan v krog s centrom v referenčni točki premera 6,7 m.

Pozicija kazalnika smeri in moči vetra: Se nahaja na strehi »hangarja«.



Slika 1: Oznake in dimenzije Helikopterskega vzletišča LOG.

6. Vozne steze in drugi objekti

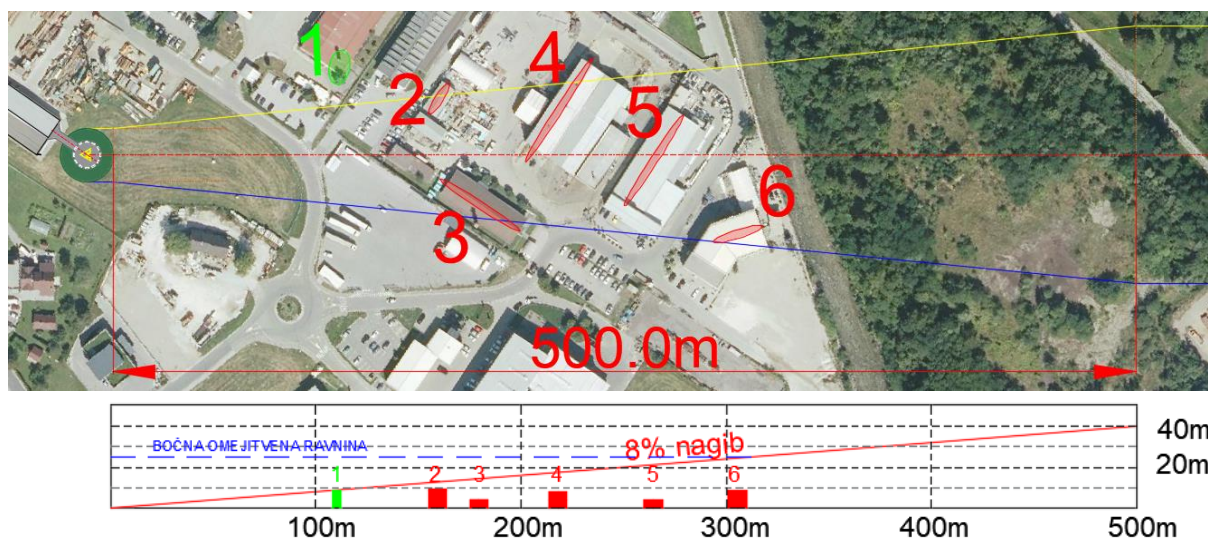
Voznih stez ni.

Vzletišče je hkrati tudi parkirno mesto za referenčni helikopter.

Pristanek referenčnega helikopterja s podvozjem pozicioniranim v trikotniku (oznaka za smer pristanka) zagotavlja ustrezno varno razdaljo od ovir v bližini vzletišča (hangar).

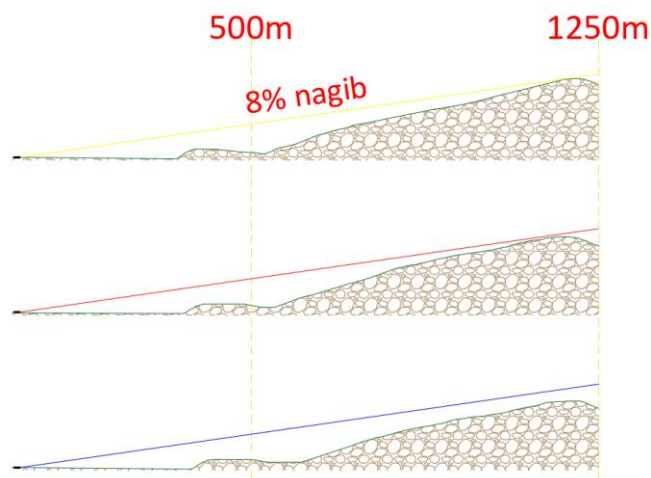
7. Morebitne ovire

Pod priletno / odletno ravnino z 10% divergenco robov, katere nagib je 8%, ki se začne na robu stripa se nahajajo poslovne stavbe (ovire št. od 2 do 6), ki se ne dotikajo ravnin, zato stavbe ne predstavljajo ovir za zračni promet (glej sliko 2). Kot potencialna ovira je na spodnji sliki (glej sliko 2) predstavljena še ovira št. 1. To je drevo, ki se sicer nahaja izven priletne ravnine vendar se v bodoče, zaradi rasti, lahko približa bočni ravnini.



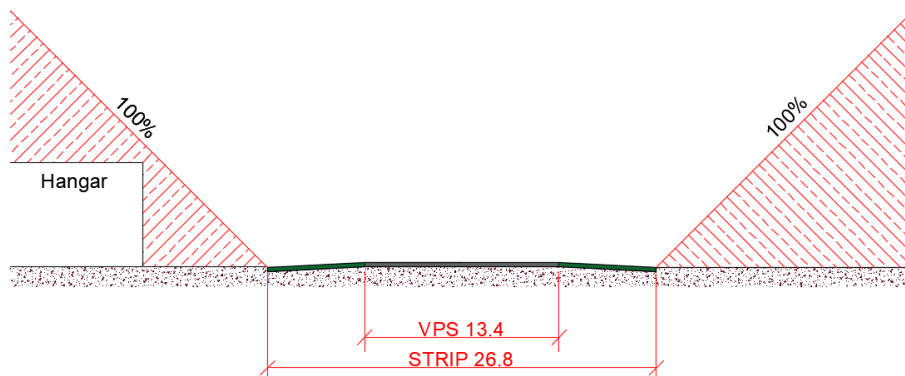
Slika 2: Topografska analiza Helikopterskega vzletišča LOG – opis ovir vzletišče.

Spodnja slika (glej sliko 3) kaže konfiguracijo terena na robovih in v centru priletno-odletne ravnine (slika ni v merilu) iz katere se vidi, da orografija dovoljuje načrtovane helikopterske operacije.



Slika 3: Topografska analiza Helikopterskega vzletišča LOG – vzdolžni profili.

Na vzletišču se nahaja hangar velikosti 20,5x49,0 m², višine 7,2 m, ki je sestavni del poslovnih prostorov podjetja Slemenšek d.o.o.. Hangar ne predstavlja oviro za zračni promet (glej sliko 4).



Slika 4: Dimenzije vzletišča – prečni presek z bočnima omejitvenima ravninama

Drugih objektov, ki bi potencialno predstavljali ovire, v bližini vzletišča ni.

8. Obveza oprema

Meteorološka oprema



Meteorološko opremo sestavljajo: vetrna vreča ter avtomatska meteorološka postaja v neposredni bližini vzletišča. Dostop do postaje je mogoč na spodnji povezavi: <http://194.249.253.29/>
Ostali meteorološki podatki in napovedi se nahajajo na internetni strani Agencije Republike Slovenije za okolje: <https://meteo.arso.gov.si/>.

Gasilska oprema



Na vzletišču sta vedno na voljo ročna gasilna aparata (aparat suhega prahu, težak najmanj 9 kg), ki se uporabljata v primeru začetnega požara. V primeru večjega požara skrbnik vzletišča javi požar in zaprosi za pomoč na telefonsko številko 112.

Oprema za prvo pomoč



Na vzletišču je vedno na voljo polno opremljena sanitetna omarica (krajše in daljše škarje, Kramerjeve opornice, zavojni material in potrošni material – alkohol, bencin, vata, gaza, obliž, gumijaste rokavice in drugo). V primeru potrebe po nujni medicinski pomoči skrbnik vzletišča zaprosi za nujno medicinsko pomoč na telefonsko številko 112.

Signalna oprema



Vizualni talni signal – »Prepoved pristanka« pomeni, da je pristajanje prepovedano. Talni signal se po potrebi namesti na signalnem območju, vodoravno in pritrjen na tla. (Primer uporabe: nepritrjeni predmeti na ali v neposredni bližini VPS, ki lahko predstavljajo nevarnost za helikopter oz. osebe in živali na območju vzletišča, gibanje nepooblaščenih oseb na območju vzletišča, ipd.)



Vizualni talni signal – »Posebna previdnost« pomeni, da je zaradi slabega stanja manevrskega območja vzletišča ali iz katerega koli drugega razloga med priletom za pristanek in pristankom potrebna posebna previdnost. Talni signal se po potrebi (npr. razmočena podlaga, ipd.) namesti na signalnem območju, vodoravno in pritrjen na tla.



Vizualni talni signal – »Zaprta VPS« pomeni, da vzletišče ne izpolnjuje pogojev za varno uporabo. Talni signal se po potrebi namesti na sredini VPS, vodoravno in pritrjen na tla. (Primer uporabe: nepritrjeni predmeti na ali v neposredni bližini VPS, ki lahko predstavljajo nevarnost za helikopter oz. osebe in živali na območju vzletišča, gibanje nepooblaščenih oseb na območju vzletišča, ipd.)

OPOMBA:

»Signalno območje« je območje na vzletišču, bočno ob VPS, vidno iz vseh smeri šolskega kroga, ki se uporablja za prikaz vizualnih talnih signalov (glej sliko 1).

9. Preskrba z gorivom in mazivom

Na vzletišču oskrba z gorivi ni na voljo. Na voljo je oskrba z mazivi iz lastnih zalog, v skladu z navodili, ki izhajajo iz priročnika helikopterja ENF480B.

10. Določila o gibanju ljudi, vozil in živali

V času izvajanja aktivnosti na Vzletišču je gibanje oseb in vozil na območju vzletišča prepovedano, kar zagotavlja ograja na vzletišču.

11. Določila o organizaciji letenja

Na vzletišču se izvaja le dnevno letenje po pravilih VFR v VMC meteoroloških pogojih letenja. to je pol ure pred civilnim sončnim vzhodom in pol ure po civilnem sončnem zahodu. Podatki o času sončnega zahoda in vzhoda se za konkretni dan nahajajo na internetni strani Agencije Republike Slovenije za okolje – Uradna vremenska napoved za Slovenijo (<http://meteo.arso.gov.si/met/sl/aviation/>). Vzletišče oz. vzletno pristajalni krog se uporablja kot enostranska vzletno pristajalna površina, namenjena referenčnemu helikopterju (glej tudi poglavje 4). Tako se pristajanje izvaja v smeri 24 in vzletanje pa v smeri 06.

Odgovorna oseba vzletišča je odgovorna za nemoteno obratovanje vzletišča v skladu z določbami obratovalnega dovoljenja, tega navodila in predmetne regulative, ter za

posodabljanje tega navodila. Ogovorna oseba določi skrbnika vzletišča, ki je odgovorna za red na vzletišču, za pregled urejenosti manevrskih površin, za zagotavljanje informacij uporabnikom vzletišča, za aktiviranje reševanja, če je to potrebno in mora biti seznanjena z vsemi letalskimi aktivnostmi in nameni na vzletišču.

Če se na vzletišču izvaja usposabljanje, mora biti v času usposabljanja skrbnik vzletišča ves čas na vzletišču in opremljen ter usposobljen za ravnanje z opremo iz tega navodila (glej poglavje 8) in opremljen s sredstvom za dvosmerno komunikacijo s helikopterjem.

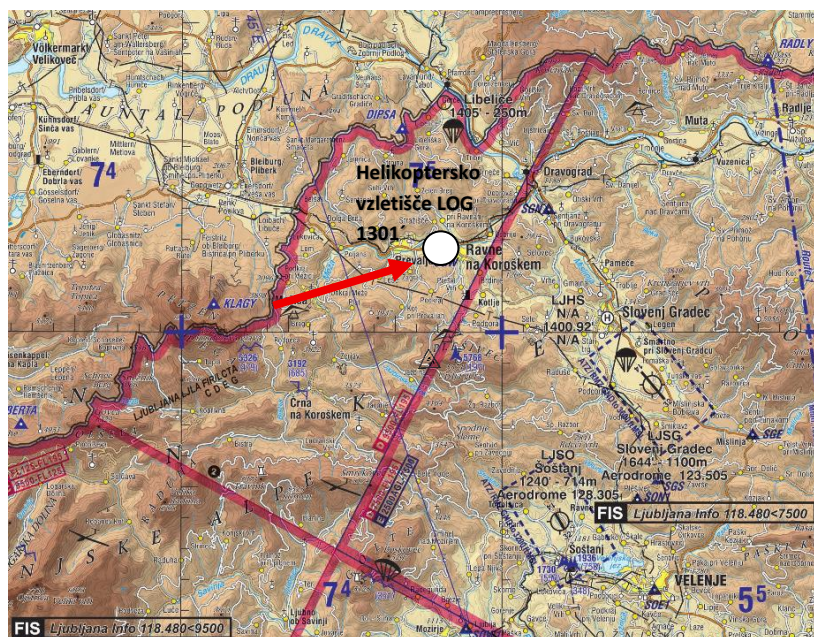
Pred vsakim letom mora skrbnik vzletišča obvezno pregledati vzletišče, da je v urejenem stanju in vpisati zahtevane podatke v Knjigo letenja vzletišča (glej poglavje 3) in dosledno upoštevati določila tega navodila.

Če na vzletišču ali bližnji okolici nastopi sprememba, ki bo vplivala ali bi lahko vplivala na varnost letenja, mora skrbnik vzletišča onemogočiti uporabo takega vzletišča in ga ustrezno označiti ter o tem obvestiti odgovorno osebo vzletišča, le ta pa Javno agencijo za civilno letalstvo Republike Slovenije.

12. Območje vzletišča LOG

Vzletišče se nahaja v »G« zračnem prostoru – FIR Ljubljana – sloj prostega letenja. V smislu letalskih pravil oddaja plana leta ni potrebna, vendar je zaradi zagotavljanja službe iskanja in reševanja priporočljiva. Prav tako je priporočljivo vzpostaviti radijski kontakt s službo letalskih informacij na frekvenci 118,480MHz (pozivni znak službe: Ljubljana Information).

V bližini Vzletišča LOG se nahaja Vzletišče Libeliče, Letališče LJSG in Letališče LJSO. Vzletišče Libeliče se nahaja približno 4,6 NM severno od vzletišča, Letališče LJSG 8,6 NM jugovzhodno od vzletišča in Letališče LJSO 11,3 NM južno. Na območju mesta Slovenj Gradec se nahaja heliport LJHS za helikopterske prevoze v sistemu nujne medicinske pomoči.



Slika 5: Lokacija Helikopterskega vzletišča LOG.



13. Določila o postopkih letenja

OPOMBA

Vzletišče sme uporabljati le tisti piloti, ki so seznanjeni s tem navodilom, v nasprotnem primeru je uporaba vzletišča prepovedana.

Lista seznanitve se nahaja na 1. strani tega navodila.

Zaradi hangarja je vzletišče enostransko vzletišče, kar pomeni, da ima določeno eno smer za pristajanje in nasprotno smer za vzletanje. Za vzletanje se uporablja geografska smer 057° oz. oznaka smeri 06. Za pristajanje je določena geografska smer 237° oz. oznaka smeri je 24.

Odlet in prilet sta prikazana na straneh 11 in 12.

14. Postopki v sili

V primeru izrednih dogodkov skrbnik vzletišča na vzletišču koordinira izvajanje postopkov v sili na sledeč način:

1. Takoj se zavaruje mesto izrednega dogodka in ukrepa za takojšnje reševanje ljudi in premoženja.
2. Glede na značaj izrednega dogodka (poškodovani, požar, razlitje goriva, ipd.) se obvesti center za obveščanje na telefonsko številko 112.
3. Skrbnik vzletišča koordinira reševanje in gašenje, dokler ne prispejo ustrezne reševalne službe. Oprema za prvo pomoč in gasilni aparati se nahajajo v hangarju.

Najbližja zdravstvena postaja se nahaja v Prevaljah, ki je od vzletišča oddaljena 2,3 km (telefon 02 823 41 64). Najbližji center nujne medicinske pomoči se nahaja v Ravnah na koroškem, ki je od vzletišča oddaljena 2,4 km (telefon 02 870 53 00, za klic v sili 112).



15. Priloge

1. Karta Helikopterskega vzletišča LOG
2. Priletno odletna karta Helikopterskega vzletišča LOG
3. Evidenca operacij V Helikopterskega vzletišča LOG
 - (1) se vpiše zaporedno številko leta,
 - (2) se vpiše datum pregleda in leta,
 - (3) se vpiše stanje vzletno pristajalne površine (oznake, čistoča, ovire, ipd...),
 - (4) se vpiše stanje prve pomoči,
 - (5) se vpiše stanje gasilske opreme (mesto in status jeklenk),
 - (6) se vpiše status vetrovne vreče,
 - (7) in (8) se vpiše ime in priimek upravljalca vzletišča s podpisom,
 - (9) se vpiše predvidena ura vzleta,
 - (10) in (11) se vpiše ime in priimek pilota s podpisom,
 - (12) se vpišejo kakršne koli opombe.
4. Elaborat meritve referenčne točke Helikopterskega vzletišča LOG
5. Situacijski načrt Helikopterskega vzletišča LOG
6. Pregledna karta ovir Helikopterskega vzletišča LOG



Karta Helikopterskega vzletišča LOG

Helikoptersko vzletišče LOG



Nadmorska višina: **1301 ft** LJU INFO **118,480**
N46° 32' 49.1"
E014° 56' 23,1"



V/P krog (FATO)	Dimenzija V/P* kroga (FATO)	Nosilnost	Luči
24	Ø13,4 metrov – beton	3,5 tone	/

Opombe: VZLETIŠČE ZA LASTNO UPORABO

Priletno odletna karta Helikopterskega vzletišča LOG

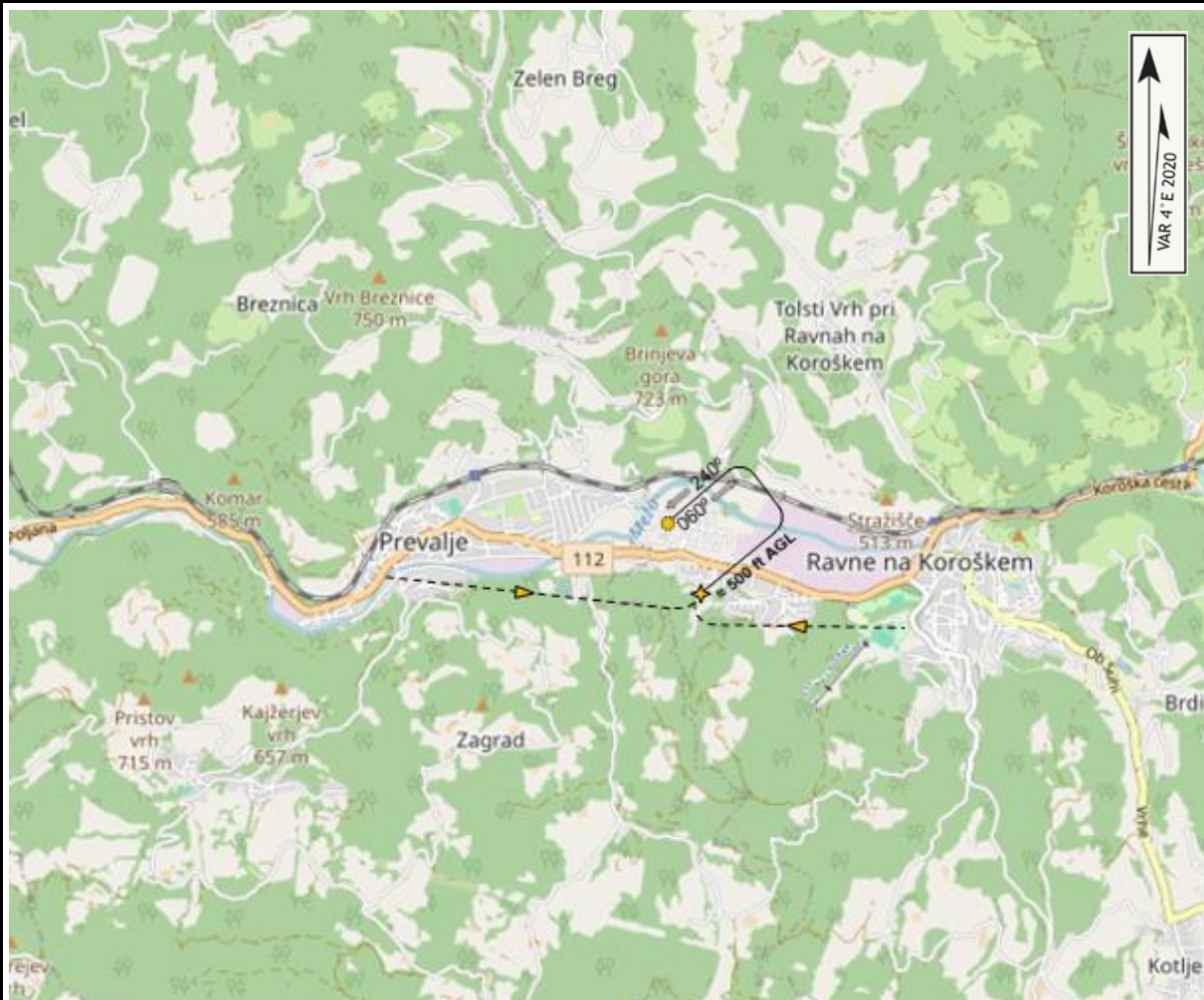
Helikoptersko vzletišče LOG



Nadmorska višina: **1301 ft** LJU INFO **118,480**

N46° 32' 49.1"

E014° 56' 23.1"



VPS krog (FATO)	Dimenzija VPS	Nosilnost	Luči
24	Ø13,4 metrov – beton	3,5 tone	/

Opombe: VZLETIŠČE ZA LASTNO UPORABO

[illegible]



Elaborat meritve referenčne točke Helikopterskega vzletišča LOG

TOPOGRAF D.O.O., GEODETSKA
SLUŽBA JESENICE
Cesta železarjev 6a
SI-4270 Jesenice
T: +386 82 008 097
M: +386 41 357 953
E: info@topograf.si

Elaborat meritve referenčne točke vzletišča LOG

NAMEN

Izračun referenčne točke Vzletišča LOG. Referenčna točka vzletišča v tem primeru predstavlja središče krožnice, ki predstavlja geometrijsko središče helikopterske vzletno pristajalne steze. Premer kroga je 13,4 metre.

INSTRUMENTARIJ, PROGRAMSKA OPREMA:

- Leica GPS 1200
- Programski paket Geos, Leica Geo Office

METODA IZMERE

Dne 27.08.2025 smo na terenu (kraj: Dobja Vas, parcelna številka: 90/5 K.O. 883 Dobja Vas) opravili GPS izmero središča krožnice Vzletišča LOG, ki predstavlja geometrijsko središče helikopterske vzletno pristajalne steze v skladu s Pravilnikom o vzletiščih (Uradni list RS, št. 67/21). Meritev je bila izvedena z RTK metodo v državnem omrežju stalnih GNSS postaj SIGNAL.

Izmere višine so določene na osnovi kvazigeodita SV2010 (datum Koper).

REZULTATI IZMERE

Kraj: Dobja Vas	Parcelna številka: 90/5	Katastrska občina: 883, Dobja Vas
Koordinate referenčne točke (WGS-84):	46° 32' 49,1124"	S z.š.
	14° 56' 23,0518"	V z.d.
Nadmorska višina referenčne točke:	396,590	m n.m.

Jesenice 27.08.2024

pooblaščen geodet
Gregor Škufca



